



Duurzaamheidsnieuwsbrief

#04
november 2020

Ons energiebeleid

Ook nu is Huighaverlag actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.0. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Wij zijn in januari 2020 gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. Hiermee kijken wij naar het reduceren van de uitstoot van onze organisatie.

Energieverbruik 2019

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO₂-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het jaar 2019 in totaal voor 785 ton aan CO₂ uitgestoten waarvan 155,3 ton in scope 1 en 629,7 ton in scope 2.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik	36.600,20	m ³	1890	69,2
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	15.727,54	liters	3230	50,8
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	12.903,13	liters	2740	35,4
Totaal scope 1				155,3

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom	956.939,18	kWh	649	621,1
Elektraverbruik - laadpalen	12.023,21	kWh	649	7,8
Zakelijke kilometers privé auto's	3.692,00	km's	220	0,8
Totaal scope 2				629,7

Totaal scope 1 en 2	785,0
---------------------	-------



Duurzaamheidsnieuwsbrief

#04
november 2020

Scope 1 en 2 doelstellingen Huighaverlag

Huighaverlag wil in 2022 ten opzichte van 2018 81% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

In onderstaande tabel beschrijven we de voortgang van onze absolute CO₂-uitstoot. Ben jij benieuwd naar onze voortgang in reductie op basis van de relatieve CO₂-uitstoot? Kijk dan op de website in ons CO₂-beleidsplan.

We zien dat er voornamelijk een reductie terug te zien is op het elektraverbruik. In 2019 is er bijna 39 ton CO₂ minder uitgestoten op het elektraverbruik. Dit heeft te maken met

alle besparende maatregelen die wij doorgaans treffen. Uitgevoerde energiescans geven ons inzicht in de grootste verbruikers en hierbij het reductiepotentieel. Op deze manier kunnen wij gericht aan de slag met verduurzamen.

Daarnaast zien we ook een reductie terug op de CO₂-uitstoot door het wagenpark. Onze uitstoot door auto's op benzine én diesel is afgenomen. Wij stimuleren het elektrisch- en hybride rijden. Bij ons kantoorpand staan 7 laadpalen waardoor het mogelijk is om te laden.

In absolute zin hebben wij 7% CO₂ gereduceerd ten opzichte van ons basisjaar. De grootste impact gaat zijn door de overstap op 100% Nederlandse groene stroom.

Scope 1	2018	2019-1	2019
Gasverbruik	62,37	43,42	69,17
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	58,03	26,64	50,80
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	56,16	21,52	35,35

Scope 2	2018	2019-1	2019
Elektraverbruik	659,70	305,68	621,05
Gedeclareerde kilometers	0,59	0,04	0,81
Wagenpark - elektrisch	9,00	4,24	7,80

Totaal tonnage CO ₂ -uitstoot:	845,86	401,55	785,00
---	--------	--------	--------

Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze

nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij André van Dijk.