



Duurzaamheidsnieuwsbrief #05

december 2020

Ons energiebeleid

Ook in 2020-1 (januari t/m juni) is HuigHaverlag actief geweest met het in kaart brengen van de CO₂-footprint met als achterliggend doel om deze te reduceren. De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO₂-Prestatieladder 3.0. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Wij zijn gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder.

Energieverbruik 2020-1 (januari t/m juni)

Wij berekenen ieder halfjaar onze CO₂-footprint. Dit geeft ons inzicht in de impact van de maatregelen die wij nemen ter verduurzaming. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen

er doelstellingen en maatregelen worden opgesteld om de vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen. Zo is in het eerste halfjaar van 2020-1 (januari t/m juni) in totaal voor 114,0 ton CO₂ uitgestoten waarvan 87,0 ton in scope 1 en 27,0 ton in scope 2.

De footprint bestaat vanaf 2020-1 uit meer dan alleen de emissies van HuigHaverlag. Vanaf dit jaar nemen wij ook de uitstoot veroorzaakt door MarcelisDekave mee in onze CO₂-footprint. In de footprint hebben we de uitstoot, afkomstig van MarcelisDekave, los opgenomen. MarcelisDekave is in 2020-1 verantwoordelijk 50,5 ton CO₂ in de footprint.

Scope 1	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Gasverbruik (HuigHaverlag)	14.283	m ³	1884	26,9
Gasverbruik (MDKV)	5.200,59	m ³	1884	9,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel) (HuigHaverlag)	7.897,54	liters	3230	25,5
Brandstofverbruik wagenpark (benzine) (HuigHaverlag)	3.581,64	liters	2740	9,8
Brandstofverbruik wagenpark (diesel) (MDKV)	1.368,19	liters	3230	4,4
Brandstofverbruik wagenpark (benzine) (MDKV)	3.838,23	liters	2740	10,5
Totaal scope 1				87,0

Scope 2	omvang	eenheid	emissiefactor	ton CO ₂
Elektraverbruik - grijze stroom (MDKV)	45.740,38	kWh	556	25,4
Elektraverbruik - groene stroom (HuigHaverlag)	446.345,56	kWh	0	-
Elektraverbruik - elektrische auto's groen (HuigHaverlag)	3.482,26	kWh	0	-
Elektraverbruik - elektrische auto's grijs (HuigHaverlag)	12.023,21	kWh	556	0,3
Zakelijke kilometers privé auto's (HuigHaverlag)	5.248,00	km's	195	1,0
Zakelijke kilometers privé auto's (MDKV)	1.541,00	km's	195	0,3
Totaal scope 2				27,0

Totaal scope 1 en 2	114,0
----------------------------	--------------

Tabel 1: CO₂-footprint 2020-1 (januari t/m juni)



HUIGHAVERLAG

PRINTING

Scope 1 en 2 doelstellingen Huighaverlag

Huighaverlag wil in 2022 ten opzichte van 2018 81% minder CO₂ uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

Groene stroom

Zoals in bovenstaande CO₂-footprint berekening staat beschreven, is het pand van Huighaverlag volledig overgegaan op 100% Nederlandse groene stroom. Hiermee hebben wij een flinke CO₂-reductie weten te bewerkstelligen. Als we kijken naar de footprint over 2019-1 (januari t/m juni) heeft het stroomverbruik van Huighaverlag voor een uitstoot van 305,7 ton CO₂ gezorgd. In ons basisjaar (2018) was het stroomverbruik (grijze stroom) verantwoordelijk voor 78% van onze gehele CO₂-footprint. We zijn met het uitvoeren van deze maatregel al hard op weg om de doelstelling van 81% reductie te behalen.

Naast het inkopen van 100% Nederlandse groene stroom, kijkt Huighaverlag actief naar de mogelijkheid om ook het aantal kWh naar beneden te brengen. Dit doen wij door het actief verduurzamen van bijvoorbeeld de productiehhal. Met de verhuizing van de productie van MarcelisDekave naar de locatie van Huighaverlag verwachten wij echter wel een toename in het aantal kWh, maar niet in de CO₂-uitstoot.

Maatregelen

Als hierboven benoemd geeft 100% groene stroom een aanzienlijke besparing in CO₂-emissies. Verder zijn er nog een aantal belangrijke maatregelen geformuleerd om onze CO₂-uitstoot door bijvoorbeeld het wagenpark te reduceren.

- We gaan voor een duurzaam wagenparkbeleid waarbij we de voorkeur hebben voor het rijden van een elektrische of hybride auto;
- Door COVID-19 zetten ook wij in op overleggen en werken vanuit huis;
- We proberen onze transporten zo efficiënt mogelijk te plannen. Waar mogelijk kiezen we altijd voor de meest besparende optie.

Voortgang

Relatieve CO₂-uitstoot t.o.v. de omzet (2018 vs. 2020-1)

Als we kijken naar de voortgang van Huighaverlag in 2020-1 zien we dat er een flinke relatieve reductie heeft plaatsgevonden. Dit heeft alles te maken met de overstap op groene stroom. We zien een reductie terug van 83% ten opzichte van basisjaar 2018. Dit zal betekenen dat we onze reductiedoelstelling behaald hebben. Dit is echter enkel de reductie wanneer we naar de uitstoot van Huighaverlag kijken.

Scope 1	2018	2019-1	2019-1 HH
Gasverbruik	62,37	69,17	26,91
Brandstofverbruik wagenpark (diesel)	58,03	50,80	25,51
Brandstofverbruik wagenpark (benzine)	56,16	35,35	9,81

Scope 2	2018	2019-1	2019-1 HH
Elektraverbruik	659,70	621,05	-
Gedeclareerde kilometers	0,59	0,81	1,02
Wagenpark - elektrisch	9,00	7,80	0,29

Totaal tonnage CO ₂ -uitstoot:	845,86	785,00	63,54
---	--------	--------	-------

Wij gaan voor écht duurzaam

Ook in het afgelopen jaar is er voor 92% papier ingekocht uit Duurzaam Bosbeheer.

Met alleen het reduceren van onze eigen CO₂-emissies houdt het voor Huighaverlag niet op. We helpen ook onze klanten bij het krijgen van inzicht in hun CO₂-uitstoot. Op aanvraag is het nu ook mogelijk de CO₂-emissies van de order aan de klant te verstrekken.

Individuele bijdrage

Als medewerker kan een ieder ook een individuele bijdrage te leveren aan de reductie

van de CO₂-uitstoot denk hierbij aan je beeldscherm/computer op je werkplek aan het einde van de dag uit te zetten. Bij gebruik van de airco op de kantoren de laatste die het kantoor verlaat deze uitschakelt.

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij André van Dijk.

