

# HUIGHAVERLAG

PRINTING

## Duurzaamheidsnieuwsbrief #06 augustus 2021

### Ons energiebeleid

Sinds januari 2019 is HuigHaverlag gecertificeerd op niveau 3 van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder. In de loop van 2020 is voor MarcelisDekave na de integrering binnen HuigHaverlag de basis gelegd om ook onder het CO<sub>2</sub>-Prestatieladder certificaat klimaatneutraal te worden.

In 2020 zijn alle gegevens weer verzameld om voor HuigHaverlag de CO<sub>2</sub>-footprint van 2020 vast te leggen om de behaalde besparingen te staven. Voor MarcelisDekave is 2020 het eerste jaar waarbij de footprint is vastgelegd dit jaar is dan ook het referentiejaar. Op basis van deze eerste CO<sub>2</sub>-footprint worden eind 2021 de doelstellingen in percentages bepaald voor de opvolgende jaren.

Om een duidelijk beeld van de besparingen te verkrijgen hanteren we voor beide ondernemingen een apart overzicht van de CO<sub>2</sub>-emissies.

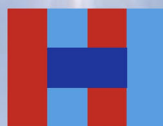
De reductie wordt gerealiseerd door middel van het reductiesysteem conform CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1. In dit bericht komen de onderdelen inzicht, reductie, communicatie en deelname aan initiatieven naar voren. Hiermee kijken wij de behaalde resultaten van het reduceren van de uitstoot van onze organisatie.

### Energieverbruik 2020

Ieder jaar worden de emissies in kaart gebracht om zicht te krijgen op de CO<sub>2</sub>-footprint. Doordat de uitstoot overzichtelijk wordt, kunnen er doelstellingen worden opgesteld om vastgestelde reductie hoeveelheden te behalen.

### HuigHaverlag

Zo is in het jaar 2020 bij HuigHaverlag in totaal voor 117 ton aan CO<sub>2</sub> uitgestoten waarvan 114,7 ton in scope 1 en 0,6 ton in scope 2. De overige 1,6 ton valt onder Business Travel.



# HUIGHAVERLAG

PRINTING

OVERZICHT CO <sub>2</sub> -EMISSIES Huighaverlag				2020 Heel jaar
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Gasverbruik		24.436 m <sup>3</sup>	1.884	46,0
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		15.843 liter	3.262	51,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		6.094 liter	2.784	17,0
<b>Totaal scope 1</b>				<b>114,7</b>
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	556	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		930.634 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs		1.121 kWh	556	0,6
Elektriciteitsverbruik - wagens groen		8.078 kWh	0	-
<b>Totaal scope 2</b>				<b>0,6</b>
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO <sub>2</sub> per eenheid)	UITSTOOT (ton CO <sub>2</sub> )
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		8.070 km	195	1,6
<b>Totaal business travel</b>				<b>1,6</b>
<b>TOTALE EMISSIES SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL</b>				<b>117</b>

## Scope 1 en 2 doelstellingen Huighaverlag

Huighaverlag wil in 2022 ten opzichte van 2018 81% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

- Deze doelstelling is gerelateerd aan de behaalde omzet.

Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen als volgt:

- Scope 1: 9% reductie in 2022 ten opzichte van 2018 (Absolute voortgang: 36,6%)  
Scope 2: 100% reductie in 2022 ten opzichte van 2018 (Absolute voortgang: 100%)

In onderstaande tabel beschrijven we de voortgang van onze absolute CO<sub>2</sub>-uitstoot. Ben jij benieuwd naar onze voortgang in reductie op basis van de relatieve CO<sub>2</sub>-uitstoot? Kijk dan op de website in ons CO<sub>2</sub>-beleidsplan.

We zien dat er voornamelijk een reductie terug te zien is op het elektraverbruik. In 2020 is er 100% minder uitgestoten op het elektraverbruik. Dit heeft te maken de inkoop van groene stroom (WIND-NL) uit Nederland. In gasverbruik is een reductie van 26,3% behaald door afstellingen in de programmering. Verder geven uitgevoerde energiescans ons inzicht in de grootste verbruikers en hierbij het reductiepotentieel. Op deze manier kunnen wij gericht aan de slag met verduurzamen.



# HUIGHAVERLAG

PRINTING

Daarnaast zien we ook een reductie terug op de CO<sub>2</sub>-uitstoot door het wagenpark. Onze uitstoot door auto's op benzine én diesel is met 42,1% fors afgenomen. Wij stimuleren het elektrisch- en hybride rijden. Bij ons kantoorpand staan 7 laadpalen waardoor het mogelijk is om te laden.

**In absolute zin hebben wij 86,3% CO<sub>2</sub> gereduceerd ten opzichte van ons basisjaar.**

## Voortgang Huighaverlag

VOORTGANG JAARLIJKSE CO <sub>2</sub> -EMISSIES Huighaverlag			
	2018	2019	2020
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>	<b>Heel jaar</b>
Gasverbruik	62,4	69,2	46,0
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	59,4	52,0	51,7
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	59,1	37,2	17,0
<b>TOTAAL SCOPE 1</b>	<b>180,9</b>	<b>158,4</b>	<b>114,7</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2</b>			
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	668,7	628,9	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	-	-	0,6
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-
<b>TOTAAL SCOPE 2</b>	<b>668,7</b>	<b>628,9</b>	<b>0,6</b>
<b>TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL</b>			
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0,6	0,8	1,6
<b>TOTAAL BUSINESS TRAVEL</b>	<b>0,6</b>	<b>0,8</b>	<b>1,6</b>
<b>TOTALE EMISSIES</b>	<b>850,3</b>	<b>788,1</b>	<b>116,9</b>

## Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO<sub>2</sub>-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO<sub>2</sub>-reductiedoelstelling te behalen. Heb je zelf een idee? Laat graag van je horen bij André van Dijk.