

HUIGHAVERLAG PRINTING

Energieverbruik eerste halfjaar 2023

In het eerste halfjaar van 2023 is bij HuigHaverlag in totaal voor 74 ton CO₂ uitgestoten waarvan 71,7 ton in scope 1 en 2 ton CO₂ in scope 2.

OVERZICHT CO ₂ -EMISSIONS, HuigHaverlag Printing				2023 Half jaar
TYPE EMISSIONS SCOPE 1	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Gasverbruik		22.154 m ³	2.079	46,1
Brandstofverbruik wagenpark - diesel		7.789 liter	3.256	25,4
Brandstofverbruik wagenpark - benzine		110 liter	2.821	0,3
			Totaal scope 1	71,7
TYPE EMISSIONS SCOPE 2	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom		0 kWh	456	-
Elektriciteitsverbruik - groene stroom		348.697 kWh	0	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs		4.849 kWh	456	2,2
Elektriciteitsverbruik - wagens groen		13.215 kWh	0	-
			Totaal scope 2	2
TYPE EMISSIONS BUSINESS TRAVEL	AANTAL	EENHEID	CONVERSIEFACTOR (g CO ₂ per eenheid)	UITSTOOT (ton CO ₂)
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers		0 km	193	-
			Totaal business travel	-
TOTALE EMISSIONS SCOPE 1, 2 EN BUSINESS TRAVEL				74

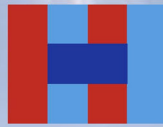
Scope 1

In scope1 eerste halfjaar 2023 is de toename van 8.5 ton CO₂ in vergelijking met eerste halfjaar 2022 toe te wijzen aan een iets hoger gasverbruik in de wintermaanden. Het diesel verbruik is licht gedaald. Vanaf maart is de Mercedes Sprinter door de allernieuwste versie vervangen. Vergeleken met de kilometerstanden zien we een beduidend zuiniger brandstofverbruik. Het brandstofverbruik benzine is van de laatst aanwezige hybride personenwagen die vanaf februari vervangen is door een EV personenwagen.

Scope 2

In scope 2 zien we net als in 2022 dat de dalende trend zich voortzet. De verwachting is dat hier nu wel het (technisch) laagst mogelijke elektraverbruik gerealiseerd is. Na invulling van de EML (Erkende Maatregelenlijst) eind 2023 zal uitwijzen waar nog mogelijkheden voorhanden zijn om het elektraverbruik verder te verminderen.

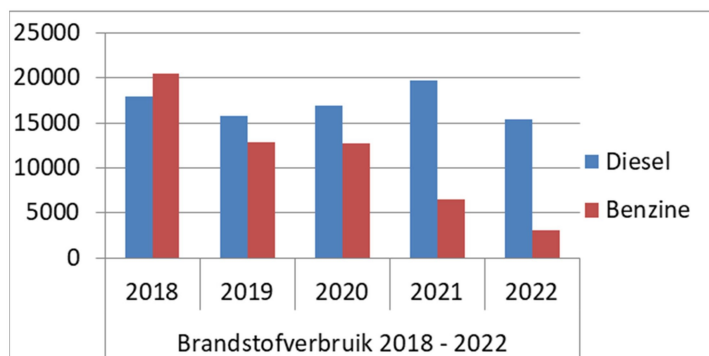
Na de overstap naar EV personenwagens is bij elektriciteitsverbruik een emissiestroom bijgekomen. Het laden van EV is zowel groen als grijs benoemd. Alle laadpalen, 'wagens groen', op de parkeerterreinen leveren 100% ingekocht groene stroom. 'Wagens grijs' is voornamelijk als er en-route



HUIGHAVERLAG

PRINTING

geladen wordt. In het eerste halfjaar is dit niet altijd even duidelijk of het desbetreffende laadstation groen of grijs laadstroom leverde. In het tweede halfjaar zal dit inzichtelijker zijn en kunnen we hier een splitsing in maken. In onderstaande grafiek is af te lezen hoe de besparingen op het benzineverbruik verloopt. Vanaf het 2^{de} halfjaar 2023 zal de energiestroom benzine nihil zijn.



Totale emissies scope 1, 2 en business travel Huighaverlag in het eerste halfjaar 2023 74 ton CO₂.

In absolute zin hebben wij 81,65% CO₂ gereduceerd ten opzicht van ons basisjaar 2018.

Individuele bijdrage

Wij vragen van iedere medewerker mee te denken om onze CO₂-uitstoot nog verder te verlagen. Zo zetten we ons samen in om onze nieuwe CO₂-reductiedoelstellingen te realiseren. Heb je zelf een idee? Laat van je horen bij André van Dijk.