

September 2023

Ons energiebeleid

Huighaverlag is sinds 2019 en MarcelisDekave sinds 2020 gecertificeerd op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder. MarcelisDekave is per 1 januari 2023 geheel opgegaan in Huighaverlag en heeft daarom geen gescheiden CO₂-footprint meer. Vanaf deze nieuwsbrief gaan we ons ook meer richten op een CO₂-Klimaatneutrale footprint aangegeven in ton CO₂. In 2021 is er 148,1 ton CO₂-uitstoot geweest. In 2022 is dit met 16% verlaagd naar 124,5 ton CO₂ wat weer vergelijkbaar is met het niveau in 2020. De oorzaak van de (tijdelijke) verhoging is het elektra- en gasverbruik van de locatie MarcelisDekave te Alkmaar. De verwachting is dat de footprint van 2023 gelijk zal blijven.

In absolute zin hebben wij 83.14 % CO₂ gereduceerd ten opzichte van ons basisjaar 2018.

Hoofddoelstelling

Bovengenoemde doelstellingen zijn absoluut. Nader gespecificeerd voor scope 1 en 2 zijn de doelstellingen voor 2025 als volgt:

Scope 1: 83% reductie in 2025 ten opzichte van 2018
Scope 2 en Business Travel: 95% reductie in 2025 ten opzichte van 2018

Vorige doelstelling:

Scope 1: 1% reductie in 2025 ten opzichte van 2018
Scope 2 en Business Travel: 79% reductie in 2022 ten opzichte van 2018

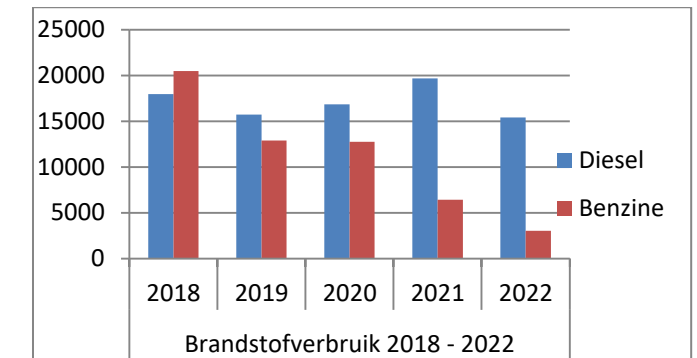
Het gasverbruik is afhankelijk van de mate van verwarmen in de periode november-april. Gemiddeld over de periode 2018-2022 is dit 72,18 ton CO₂ tevens ook de hoogste emissie uitstoot van Huighaverlag. De belangrijkste doelstelling voor 2025 is dan ook het terugbrengen van het gasverbruik. Dit gaan wij realiseren met het vervangen van het verwarmings- en luchtbehandeling systeem in kantoren, drukkerij en digitale hal. In november 2023 wordt eerst het verwarmings- en klimaatsystemen in de kantoren vervangen door een VRV klimaatsysteem. Na deze installatie worden de kantoren gasvrij verwarmd en is daarmee een grote stap gezet naar een CO₂-Klimaatneutrale onderneming. In april 2024 wordt een nieuw klimaatsysteem in de drukkerij en digitalehal geïnstalleerd. Verwarming geschied door toepassing van warmtepompen en het hergebruik van de warmte van de drukpersen. Na deze installatie wordt de grote Cv-ketel afgesloten. De recentelijk gebouwde binderijhal blijft voorlopig nog verwarmd worden door een duo Cv-ketel. Het zou onnodig geldverspilling zijn dit moderne systeem te verwijderen. De te verwachten besparing in CO₂-uitstoot is berekend op 90% wat overeenkomt met 65 ton CO₂.

In scope 2 elektriciteitsverbruik is door de inkoop van 100% Nederlandse groene stroom (WIND-NL) 0 ton CO₂-uitstoot. Echter op de locatie MarcelisDekave werd de eerste drie maanden van 2022 grijze stroom ingekocht. Goed voor 7,6 ton CO₂. Goed is te zien dat de grote verlaging in brandstofverbruik in scope 1 het gevolg is van het vervangen van de hybride personenwagens door 100% EV personenwagens. Het opladen bij ons pand gebeurt ook met 100% groene stroom. Het laden langs snelwegen en/of stadslocaties wordt nu nog als grijs benoemd. Vanaf 2023 zal dit waar mogelijk als 100% groene stroom benoemd kunnen worden.

In onderstaand overzicht is de reducering in CO₂-emissiestroom per jaar weergegeven.

TABEL V1. VOORTGANG JAARLIJKSE CO ₂ -EMISSIES, GEHELE BEDRIJF					
	2018	2019	2020	2021	2022
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 1	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar	Heel jaar
Gasverbruik	62,4	69,2	68,7	87,7	72,9
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen - diesel	-	-	-	-	-
Brandstofverbruik wagenpark - diesel	59,4	52,0	56,1	64,2	50,2
Brandstofverbruik wagenpark - benzine	59,1	37,2	35,5	17,9	8,5
TOTAAL SCOPE 1	180,9	158,4	160,3	169,8	131,6
TYPE EMISSIESTROOM SCOPE 2					
Elektriciteitsverbruik - grijze stroom	668,7	628,9	39,9	17,7	7,6
Elektriciteitsverbruik - groene stroom	-	-	-	-	-
Elektriciteitsverbruik - wagens grijs	-	-	0,6	1,8	4,0
Elektriciteitsverbruik - wagens groen	-	-	-	-	-
TOTAAL SCOPE 2	668,7	628,9	40,5	19,5	11,6
TYPE EMISSIESTROOM BUSINESS TRAVEL					
Zakelijk vervoer - gedeclareerde kilometers	0,6	0,8	5,2	0,3	0,1
TOTAAL BUSINESS TRAVEL	0,6	0,8	5,2	0,3	0,1
TOTALE EMISSIES	850,3	788,1	206,0	189,7	143,3

Hieronder het overzicht in 2021/2022 in scope 1 Brandstof verbruik (diesel en benzine)



Het brandstof verbruik in benzine (rood) laat goed het verschil zien tussen benzine en EV personenwagens. Vanaf 2022 is dit het dieselvebruik van de twee transportbussen en één personenwagen in het eerste kwartaal.



Wat kun jij doen?

1. Laat niet onnodig je beeldscherm aanstaan.
2. Niet de verwarming aan én het raam open!
3. Niet de airco aan én het raam open!
4. Niet de airco én de verwarming tegelijk aan.
5. Zet airco-units aan het eind van de dag uit.
6. Expeditie- en speeddeuren zoveel mogelijk gesloten houden ook in de zomer!

Wil je meer informatie en/of uitleg ontvangen over de maatregelen die wij nemen op het gebied van duurzaamheid en de besparingen die deze opleveren, dan kun je terecht bij André van Dijk of op www.huighaverlag.nl.